

SELETUSKIRI

1 Üldandmed

Käesoleva projektiga on lahendatud Rootsikülale sidevõrgu rajamine ELA SA sidetrassist ja valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele.

Projekti koostamisel olid aluseks:

- Enefit Connect OÜ tellimus VT1991
- ELA SA tehnilised tingimused TT2231PR
- Transpordiameti nõuded sideprojekti koostamisele nr 7.1-2/23/9252-2
- Eesti Standard EVS 932:2017 "Ehitusprojekt"

Projekteeritava telekommunikatsiooni tehnorajatis alusplaanina on Kirjanurk OÜ poolt 27.02.2023. a koostatud töö nr 9523G "Maa-ala plaan tehnovõrkudega", millele on kantud Riigi Maa-ametist väljastatud katastriüksuste piirid.

Kinnistute omanikud on selgitatud välja kinnistusraamatu väljavõtetega, juriidiliste omanike volitatud esindajad B-kaardi väljavõtetega.

Projekteeritud side liinirajatis on esitatud asendiplaanil M1:500 (vt joonis 1-9).

2 Olemasolev situatsioon

Olemasolevas ELA SA sidetrassis Rootsikülas kulgeb 4-avaline multitoru ja olemasolev ELA SA sidekaev 063YK04, milles kaablimuhv 063YM01.

Olemasolevad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad mastid Rootsikülas.

3 Projektlahendus

Käesoleva projektiga on ette nähtud Enefit Connect OÜ sidekapi ühendus valguskaabliga ja valguskaabli paigaldus olemasolevatele õhuliini mastidele Rootsikülas:

- Enne tööde algust teha tööfront mõõdistustööd kõik kommunikatsioonide kõrgusmärkide ja asukoha tuvastamiseks looduses.
- **NB! Tööga VT1990 on kavandatud ELASA sidetrassile sidekaevu 063YK04 paigaldamine ning sinna kaablivaru jätmine 30m. Võimalusel ehitada objektid VT1990 ja VT1991 samaaegselt või VT1991 peale seda, kui VT1990 on valmis ehitatud.**
- ELA SA sidekaevu 063YK04 paigaldatav kaablimuhv 063YM01.
- Tööga VT1990 paigaldatavasse sidekaevu 063YK04 on kavandatud jätta paigaldatavale kaablile 063L02YH02 kaablivaru 30m.
- Paigaldada ELA SA sidekaevu 063YK04 kaablile 063L02YH02 muhv. Muhvi tähis 063YM01.
- Paigaldada ELA SA sidetrassile pealt paigaldatav sidekaev (Vesimentor). Kaevu tähis 063YK05.
- Katkestada paigaldatud sidekaevus 063YK05 ELA SA 4-avalise multitoru 2.mikrotoru (oranž).
- Rajada sidetrass alates olemasolevast ELA SA sidekaevust 063YK05 4x14/10mm multitoruga kuni Elektrilevi mastini ja edasi paigaldada õhuliini mikrotoru.
- 19142 Turu-Kaasiku tee kinnistule haljasalale, Rootsi pood kinnistu lähedale paigaldada Enefiti sidekapp ja sidekaev.

Koostaja: OÜ Kirjanurk, Hiievälja tee 20, Oru küla Kose vald Harjumaa 75103; Registrikood 12592543

Töö nr: 9523P; Staadium: Tööprojekt

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Rootsiküla, Kihnu vald, Pärnumaa

Tellijä: Enefit Connect OÜ; Tellimus: VT1991

- Vähemalt 48-kiuline kaabel (min Ø6mm, TIA värvikoodiga) puhuda sidekaevude 063YK04 ja 063YK05 vahelise 4-avalise multitrou 2.mikrotorusse (oranž). Lõigu tähis 063L02YH02.
- Sidekaevust 063YK05 puhuda kaabel edasi mööda paigaldatud sidetoru sidekappi.
- Sidekaevu 063YK04 jätta kaablivaru 2x15m+15m ja sidekaevu 063YK05 jätta kaablivaru 30m, Enefiti sidekaevudesse 30m ning Enefiti sidekappi 15m.
- **NB! Juhul, kui VT1991 läheb enne ehitusse, kui VT1990, siis tuleb puhuda kaabel lõigus 063K13 - 063YK05 ning jätta kaevu 063YK05 kaablivaru 60m.**
- Paigaldada valguskaabel alates projekteeritud sidekapist olemasolevatele mastidele Rootsikülas ja sidetrass pinnasesse vastavalt projekti joonisele.
- Peale sidetrassi paigaldamist tihendada trassi paigaldusjälg ja taastada eelnev olukord.
- Projekteeritud sidetrass ristub riigitee nr 19139 Lennujaama-Suigu teega km`l 2,34.
- Projekteeritud sidetrass kulgeb riigitee nr 19139 Lennujaama-Suigu tee kaitsevööndis km`l 2,34-2,35.
- Projekteeritud sidetrass kulgeb riigitee Turu-Kaasiku maantee km`l 0,00-0,805 teemaal ja tee kaitsevööndis.
- Projekteeritud sidetrass ristub riigitee nr 19142 Turu-Kaasiku maanteega km`l 0,67.
- Projekteeritud sidetrass ristub teega nr 19142 Turu-Kaasiku teega km`l 0,79.
- Projekteeritud sidekapp ja sidekaev kulgevad tee nr 19142 Turu-Kaasiku tee kaitsevööndis km`l 0,79.
- Projekteeritud sidekaev kulgeb riigitee nr 19142 Turu-Kaasiku maantee kaitsevööndis km`l 0,61.
- Projekteeritud sidetrass kulgeb riigitee Sadam-Kaasiku maantee tee kaitsevööndis km`l 2,70-3,41.
- Projekteeritud sidetrass ristub riigitee Sadam-Kaasiku maanteega km`l 2,86.
- Projekteeritud sidetrass ristub riigitee Sadam-Kaasiku maanteega km`l 2,93.

3.1 Juhised ja nõuded

Projekteeritud sidetrassi paigaldussügavus haljasalal on 0,5m ja sõidutee all 1,0m.

Riigiteega ristuva mikrotoru minimaalne sügavus riigitee maaüksusel on 1,5m ning kaabel peab paiknema 1250N tugevuses kaitsetorus. Riigitee maaüksusele kavandatud mikrotoru minimaalne lubatud sügavus on 1,0m ning kaabel peab paiknema 750N tugevuses kaitsetorus.

Õhuliini min gabariit ristumisel riigiteega on 7,0m ja ristumisel kohaliku omavalitsuse teega 5,5m maapinnast.

Juhul kui minimaalne õhuliini kõrgusgabariit riigitee teekatte pinnast 7,0 m ei saa tagatud, tuleb kavandada olemasolevate õhuliini mastide väljavahetus (min 6,0m õhuliini kõrgus).

Kui gabariit ei anna välja, tuleb olemasolevaid kaableid tõsta/ vahetada post kõrgema vastu/ kasutada posti pikendusi.

Mikrotorustiku adraga paigaldamisel tuleb eelnevalt selle trassilt eemaldada üldisest maapinna reljeefist väljaulatuvad muhud, et tagada mikrotorustiku ühtlane sügavus tee ja olemasoleva maapinna suhtes.

19142 Turu-Kaasiku (30301:001:0138) Teelõik km 0,00-0,805 ja 19141 Sadam-Kaasiku (30301:001:0137) teelõik km 1,954-2,890 olid pindamistööde objektid 2021.aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

Koostaja: OÜ Kirjanurk, Hiievälja tee 20, Oru küla Kose vald Harjumaa 75103; Registrikood 12592543

Töö nr: 9523P; Staadium: Tööprojekt

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Rootsiküla, Kihnu vald, Pärnumaa

Tellij: Enefit Connect OÜ; Tellimus: VT1991

Teemaal, sh riigiteega ristumistel paigaldada tehnovõrgud kogu ulatuses kaitsehülssi.

Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.

4 Projekteerimis- ja töövõtu piirid

Paigaldatud sidekaev 063YK05, kaablimuhv 063YM01, ELA SA sidekaevudes ja mikrotorus olev kaabel jääb kuuluma ELA SA'le. Piiritluspunkt on sidekaevu 063YK05 kaevusein.

Projekteeritud sidetrass pinnases ja projekteeritud õhuliin (olemasolev kasutusala) jäävad Enefit Connect OÜ omandisse.

Lõpptarbija tarbijaühendus jääb alates kinnistu piirist maaomanikule.

5 Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpses vastavuses projektile.

Ehitustööde käigus ilmnevate ettenägematute asjaolude puhul on lubatud projekteeritud trassist

kõrvale kalduda $\pm 0,5$ m ulatuses välja arvatud **Riigitee alusel maal, kus ei ole kõrvalekalded**

lubatud. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrvaloleva maaüksuse piiridesse ja Teiste maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide olemasolul kaablitrasside piirkonnas peavad olema tagatud normidekohased kaugused (kujad).

6 Üldised nõuded ja juhised liinirajatise ehitamisel

6.1 Liinirajatise (maakaablitrassi) tähistamine

Kaablikanaliseerimise trassi asukoht pinnases tähistatakse selle kohale 20-30cm kõrgemale paigaldatud hoiatuslindiga. Trassi käänupunktid, kaitsetoru otsad ja lõikumiskohad teise tehnovõrguga (väljaarvatud kinnisel meetodil ehitatavad lõigud) tähistada elektroonilise pallmarkeriga, paigaldades markerit 15cm kõrgemale tähistavast objektist.

6.2 Kaevetööde teostamine

Enne kaevetöid täpsustada olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad looduses ja vajadusel kutsuda juurde kommunikatsioonide valdajad. Kaevetööde käigus ilmnenud kommunikatsioonide teisiti paiknemisest informeerida valdajat ja lahendada olukord koos viimase esindajaga.

Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega kaevata lõikumiskohad kommunikatsioonitrassidega eelnevalt käsitsi lahti ning seejärel paigaldada trass läbi lahti kaevatud koha.

Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhendada Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“. **NB! Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi**, vt ära kirjad kooskõlastusest.

Kui geodeetilisele alusplaanile märgitud trassid on orienteeruvad ja kaevetööde ajal ei avastata eelnimetatud trasse, siis liinirajatise tähistamine lõikumiskohtades ei ole vajalik, kuna see ei pruugi kajastada reaalses situatsioonis.

Koostaja: OÜ Kirjanurk, Hiievälja tee 20, Oru küla Kose vald Harjumaa 75103; Registrikood 12592543

Töö nr: 9523P; **Staadium:** Tööprojekt

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Rootsiküla, Kihnu vald, Pärnumaa

Tellijä: Enefit Connect OÜ; **Tellimus:** VT1991

6.3 Teekatted ja haljastus

Peale kaevetöid ja side liinirajatise ehitamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted vähemalt olemasoleval tasemel. Rikutud teepeenarde taastamisel ei tohi kasvupinnas jääda kõrgem kui olemasoleva tee tasapind.

Korrastada ja taastada riigiteemaal haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt „**Teetööde tehniliste kirjelduste**“ **peatükis nr 9** – Maastikukujundustööd, toodud kvaliteedinõuetele.

6.4 Tööde dokumenteerimine ja järelvalve

Teostatud tööde kohta koostada teostusjoonis(ed) ja kaetud tööde aktid. Kõrvalekalded projektist fikseerida vastavates protokollides ja kooskõlastada ehitusjärelvalvet teostava ametiisikuga.

6.5 Töötervishoid ja tööohutus

Tööde teostamisel järgida Eesti Vabariigi töötervishoiu- ja tööohutusalaste õigusaktide nõudeid.

6.6 Tööde kvaliteedinõuded

Ehitustööde teostamisel juhendada kehtivatest ehitusmäärustest ja –normidest ning Enefit Connect OÜ-i tehnilistest nõuetest liini- ja kaablivõrgu ehitamisel.

6.7 Jäätmekäitlus

Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhendada omavalitsuse jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

7 Täiendav informatsioon

Enne projekti väljastamist on teostatud võrdlev visuaalne kontroll piiride võimalike muudatuste suhtes projekteeritud sidetrassidega külgnevatel aladel Maa–ameti maainfoga tutvumise veebileheküljel.

Koostas:

Tiina Raide

30.05.2023